

PO I 38 kurssitapaaminen 14.8.2010 Jyväskylässä

Helteiseen Jyväskylään kokoontui lauantaina 14.8.2010 PO I 38 30-vuotiskurssitapaamisen merkeissä vajaat parikymmentä kurssilaista osalla kumppani mukanaan.



Kuva: Ryhmä (melkein) koolla Jyväskylän satamassa

Jyväskylän Satamakahvilalla järjestäytymisen ja tervetuliaiscocktailien jälkeen siirryttiin S/S Toimille risteilemään kohti Säynäsalon Juurikkasaarta. S/S Toimi on 112-vuotias halkolämmitteisestä höyrykattilasta käyttövoimansa ammentava alus. Sota-aikana se on kuljettanut jopa sataa sotilasta.

Aluksen hieman eksoottinen tekniikka kiinnosti kovasti ja siihen olikin helppo tutustua koneiston ollessa aikakautensa mukaisesti hyvin esillä ja huollettavissa.

Matkan aikana kansipoika Jukka keitteli kaffetta pienen suolaisen ja maittavan pullan kyytipojaksi. Reitillä nähtiin Jyväskylän kaupunkimaisemia, uudisrakentamista ja mm. ihka uusi Keljonlahden "biovoimala", jonka pitäisi jauhaa kaukolämpöä kaupunkilaisille ja sähköä jopa muillekin myytäväksi. Keljonlahdella päästiin myös täydentämään jo hieman ehtyneitä laivaviinin varastoja ja näin matka jatkui rattoisasti kohti Juurikkaa. Murtoselän vaahtopäiset laineetkaan eivät Toimia liiemmälti keinuttaneet. Risteilyllä tuettiin myös kulttuuria n. 500 eurolla, sillä risteilymaksu ohjautui S/S Lahtis-siipiratasaluksen kunnostamiseen.



Kuva: Opastuksen tarkkaavaista seuraamista

Perillä Juurikkasaarella vieraita palveli Juhlatalo Juurikka maittavan illallisen ja tanssien siivittämänä. Illan aikana kerrottiin muisteloja kurssin ajalta sekä ajasta ennen kurssia ja sen jälkeen. Kuultiin insinöörin tarkkoja analyyskejä ja vakuutteluja Tippa-Rellun erinomaisista talviominaisuuksista, valaisua metsurin palkkatekijöistä, hyviä selityksiä tiettyjen joukko-osastojen lakkauttamisten syistä, Kainuun poikien ilmoittautumisesta Y-jaksolta, liikuttavia kertomuksia parinvalinnasta sekä eroista, lapsista ja lapsenlapsista jne. Erimielisyyttäkin oli; mikä sen erään kurssilaisen lomamatkalla tienposkessa pitkälle hankkeen kulkeutuneen Dodgen väriyhdistelmä oli, puna-musta vai musta-keltainen?



Kuva: Jutut paranivat illan mittaan

Mielenkiintoista oli todeta myös kuinka moni on jatkanut työelämässä eläköitymisen jälkeen joko yrittäjänä tai palkollisena. Liekö sitten monen saamat kokemukset kv-tehtävistä eri puolilta maailmaa olleet avittamassa myöhempää työelämää vai mikä? Myös monen poissaolleen kohtaloista saatiin valaistusta, joitakin on kohdannut jo pysyvä este osallistua tapaamisiin. Muistelojen helpottamiseksi matkassa ollut 30 vuotta vanha kurssijulkaisukin sai tuta ahkeran selailun, mutta kuten Kollaakin niin myös teos sen kesti.

Yhteisesti todettiin into kurssitapaamisten jatkamiselle. Seuraava tapaaminen pidettäneen viimeistään viiden vuoden päästä 2015. Pontena kirjattiin, että jo parin vuoden päästä voisi harjoitella kokoonkutsumista. Seuraavaksi "oltermanniksi" nimettiin Risto Pynnönen. Koollekutsumisessa ja järjestämisessä on luvannut avustaa myös nykyinen Leppävirran kirkkoherra Teppo Ritari.

Tapaamisessa olivat mukana:

hra Ilkka Kallinen, hra Juha Markus, hra Martti Ohvo, hra Vesa Savolainen, hra Esko Tihinen, hra Matti Ylimaunu, hra ja rva Arto Rannanmäki, hra ja rva Pekka Toukola, hra ja rva Timo Karppinen, hra ja rva Ari Järvinen, hra ja rva Jukka Mattila, hra ja rva Erkki Råman, hra ja rva Pekka Sunila, hra ja rva Kari Talikka, hra ja rva Risto Pynnönen sekä hra ja rva Pertti Tenhunen.

Tapahtuman järjestelijöinä toimivat Jukka Mattila (Eräopaspalvelu Jukan Tokka) ja Ari Järvinen (EOU-palvelut), aktiiveja jo kurssin aikaan.

Tietoja S/S Toimista:

Höyrylaiva, lämmitysenergiana koivuhalot. Kuulunut aikoinaan Kuokkalan kartanolle Jyväskylässä ja seilattuaan sittemmin eri vesistöissä on palannut takaisin kotipaikkaansa.

Kts. <http://www.steamship.fi/datafiles/userfiles/File/alukset/toimi.html> ja Jorma Tuomi-Nikulan "Höyrylaivojen aatelia - s/s Toimi" (ISBN 952-5591-51-4)